

UCHWAŁA NR XLVI/305/10
RADY MIEJSKIEJ WE FROMBORKU

z dnia 4 listopada 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień w podatku od środków transportowych w 2011 roku

Na podstawie art. 18 ust 2, pkt. 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 175, poz. 1457, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz.1241, z 2010r. Nr 28, poz.142 i 146, Nr106, poz.675), art.10 ust.1, art. 12 ust. 4, art. 12 b oraz art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 95,poz. 613, Nr 96, poz.620) – Rada Miejska we Fromborku uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na 2011 rok w wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 748,25 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 248,28 zł
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 497,92 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki wynoszą:

| Liczba osi dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 | 13 | 1450 | 1480 |
| 13 | 14 | 1460 | 1490 |
| 14 | 15 | 1470 | 1500 |
| 15 | | 1480 | 1510 |
| TRZY OSIE | | | |
| 12 | 17 | 1470 | 1500 |
| 17 | 19 | 1730 | 1740 |
| 19 | 21 | 1750 | 1760 |
| 21 | 23 | 1770 | 1780 |

| | | | |
|----------------------|----|------|------|
| 23 | 25 | 1800 | 1810 |
| 25 | | 1810 | 1820 |
| CZTERY OSIE I WIECEJ | | | |
| 12 | 25 | 1790 | 1800 |
| 25 | 27 | 1940 | 1950 |
| 27 | 29 | 1990 | 2000 |
| 29 | 31 | 2040 | 2480 |
| 31 | | 2140 | 2480 |

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów – od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 747,56 zł

4. Od ciągnika i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masą całkowitą wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy +naczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 | 18 | 1490 | 1510 |
| 18 | 25 | 1800 | 1820 |
| 25 | 31 | 1840 | 1850 |
| 31 | | 1850 | 1960 |
| TRZY OSIE | | | |
| 12 | 40 | 1830 | 1840 |
| 40 | | 1920 | 2580 |

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: Od 7 ton do poniżej 12 ton - 1 497,92 zł z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
|---|----------------------------|
| | |

| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|------------------|-----------|---|---------------------------------------|
| JEDNA OŚ | | | |
| 12 | 18 | 280 | 300 |
| 18 | 25 | 340 | 360 |
| 25 | | 360 | 600 |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 | 28 | 340 | 520 |
| 28 | 33 | 660 | 920 |
| 33 | 38 | 920 | 1400 |
| 38 | | 1240 | 1840 |
| TRZY OSIE | | | |
| 12 | 38 | 720 | 1020 |
| 38 | | 1020 | 1400 |

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- mniej niż 30 miejsc- 1 747,56zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2 209,40zł

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe przeznaczone i wykorzystywane do przewozu uczniów do szkół.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od dnia 01 stycznia 2011 roku.

