O P I S T E C H N I C Z N Y

D A N Y C H D O K O S Z T O R Y S O W A N I A

1. Przedmiot inwestycji **„Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej 504 (Elbląg – Frombork - Braniewo; działka nr 1 km 32+250 strona lewa na dz. nr 6/12)".**

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Frombork
ul. Młynarska 5a 14-530 Frombork

Jednostka projektowa: Zakład Usług „DAN" spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22
14 - 200 Iława

Podstawa wyceny, założenia do kosztorysowania ;
ceny średnie wg sekocenbudu III kw. 2012 r.- ceny lokalne
Robocizna = 11,28 zł / godz.
koszty ogólne od R i S = 68 %
zysk od całości = 5 %
podatek VAT = 23 %
odległość transportu ziemi i gruzu do 5 km
odległość odwozu dłużycy i karpiny do 5 km
odległość dowozu materiałów masowych do 20 km
Dz. U. 130/2004 r. poz. 1389 z dnia 18.05.2004 r.
projekt budowlany
specyfikacje techniczne

3. Konstrukcja zjazdu

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z chudego betonu Rm=6-9 MPa gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

- szerokość jezdni zjazdu 5,50 m
- promień łuku 12 (krawężnik 15x30), szerokość zjazdu przy podłączeniu do dr. woj. 30 m
- połączenie nawierzchni zjazdu z naw. asfaltową uzupełnione masą zalewową – bitumiczną/krawężnik najazdowy 15x22
- zamknięcie zjazdu w głąb działki 6/12 krawężnikiem najazdowym 15x22
- zamknięcie zjazdu wyrównać kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie z istniejącym terenem
- w celu prawidłowego odprowadzenia wody zaprojektowano przepust z rur PVC fi 600 mm, rzędna dna wlotu 22,35 rzędna dna wylotu 22,20
- pogłębienie i oczyszczenie rowu drogowego na odcinku ok. 126,40 mb zgodnie z PZT
- projektowane pogłębienie dna rowu:
  - po lewej stronie przepustu na długości ok.29,00 mb ze spadkiem i=2,44%
  - na długości przepustu 15,00 mb ze spadkiem i= 1,00%
  - po prawej stronie przepustu na długości ok.82,40 mb ze spadkiem i=0,55% (płynne połączenie z istniejącą głębokością rowu o rzędnej 21,80)
- parametry przepustu: długość 15,00 m, fi 600 mm, i=1,00%, ława betonowa C 25/30, rura PVC, nadsypka - projektowana konstrukcja zjazdu
- pobocze szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm
- wykonanie oznakowania poziomego na DW 504 w postaci linii P-1e na dł. 13,00 m

3.1. Rozbiórki – w głębi działki 6/12 zniszczony płot z siatki metalowej

4. Odwodnienie

- spadek niwelety zjazdu od drogi wojewódzkiej – 4,55 %
- rzędna jezdni na włączeniu zjazdu do DW 504 = 23,70
- podniesienie terenu na zjeździe