

ZAKŁAD USŁUG „DAN” spółka z o.o.

14 - 200 Iława ul. Kopernika 4C/22

tel. fax. 0-89 / 644 - 81 - 77

tel. kom. 0 662 043 592

e-mail dan-ilawa@wp.pl



STADIUM	ORYGINAŁY UZGODNIENÍ
BRANŻA	drogowa ; CPV- 45 23 31 20-6
OBIEKT	„Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej 504 (Elbląg – Frombork - Braniewo; działka nr 1 km 32+250 strona lewa na dz. nr 6/12)”.
ADRES	droga wojewódzka nr 504, km 32+250
INWESTOR	Urząd Miasta i Gminy Frombork ul. Młynarska 5a 14-530 Frombork
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4C/22
tel. 0 89/ 644 81 77
tel. 0 662 043 592

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: „Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej 504
(Elbląg – Frombork - Braniewo; działka nr 1 km 32+250
strona lewa na dz. nr 6/12)”.

BRANŻA: drogowa, CPV- 45 23 31 20-6

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy Frombork
ul. Młynarska 5a 14-530 Frombork

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191 / 81 / OL)

.....
ASYSTENT PROJEKTANTA: tech. Dorota Otręba

DATA: 30.10.2012 r.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4C/22
tel. 0 89/ 644 81 77
tel. 0 662 043 592

KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: „Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej 504 (Elbląg – Frombork - Braniewo; działka nr 1 km 32+250 strona lewa na dz. nr 6/12)”.

BRANŻA: drogowa, CPV- 45 23 31 20-6

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy Frombork
ul. Młynarska 5a 14-530 Frombork

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191 / 81 / OL)

.....

Sprawdzający: - nie dotyczy

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

DATA: 30.10.2012 r.

OPIS TECHNICZNY

„Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej 504 (Elbląg – Frombork - Braniewo; działka nr 1 km 32+250 strona lewa na dz. nr 6/12)”.

1. Opis istniejącego terenu

- droga wojewódzka nr 504 szerokości 6,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, wraz z odwodnieniem w postaci rowów drogowych, ulica Braniewska we Fromborku. Projektowany zjazd publiczny prowadzi będzie do terenów przeznaczonych pod zabudowę jedno lub wielorodzinną.

2. Elementy projektowane

2.1. Wg decyzji: RDW-E-DM/5330/113/2148/2011 z dnia 18.10.2012 r.

RDW-E-DM/5330/016/330/2012 z dnia 20.02.2012 r.

3. Konstrukcja zjazdu

- | | |
|--|-----------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 4 cm |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 20 cm |
-
- szerokość jezdni zjazdu 5,50 m
 - promień łuku 12 (krawężnik 15x30), szerokość zjazdu przy podłączeniu do dr. woj. 30,00 m
 - połączenie nawierzchni zjazdu z naw. asfaltową uzupełnione masą zalewową – bitumiczną/krawężnik najazdowy 15x22
 - zamknięcie zjazdu w głąb działki 6/12 krawężnikiem najazdowym 15x22
 - zamknięcie zjazdu wyrównać kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie z istniejącym terenem
 - w celu prawidłowego odprowadzenia wody zaprojektowano przepust z rur PVC fi 600 mm, rzędna dna wlotu 22,35 rzędna dna wylotu 22,20
 - pogłębienie i oczyszczenie rowu drogowego na odcinku ok. 126,40 mb zgodnie z PZT
 - projektowane pogłębienie dna rowu:
 - po lewej stronie przepustu na długości ok.29,00 mb ze spadkiem $i=2,44\%$
 - na długości przepustu 15,00 mb ze spadkiem $i= 1,00\%$
 - po prawej stronie przepustu na długości ok.82,40 mb ze spadkiem $i=0,55\%$

(płynne połączenie z istniejącą głębokością rowu o rzędnej 21,80)

- parametry przepustu: długość 15,00 m, fi 600 mm, i=1,00%, ława betonowa C 25/30, rura PVC, nadsypka - projektowana konstrukcja zjazdu
- pobocze szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm
- wykonanie oznakowania poziomego na DW 504 w postaci linii P-1e na dł. 13,00 m

3.1. Rozbiórki – w głębi działki 6/12 zniszczony płot z siatki metalowej

4. Odwodnienie

- spadek niwelety zjazdu od drogi wojewódzkiej – 4,55 %
- rzędna jezdni na włączeniu zjazdu do DW 504 = 23,70
- podniesienie terenu na zjeździe

5. Trójkąt widoczności

- droga wojewódzka klasy Z
- $V_p = 50$ km / godz.

a) na zbliżenie

$$L = 10 \text{ m}$$

$$L_1 = 100 \text{ m}$$

b) na ruszanie

$$L = 3 \text{ m}$$

$$L_2 = 70 \text{ m}$$

6. Przeszkody w trójkącie widoczności

Odrębne opracowanie- przeszkody w polu widoczności: drzewo do wycinki

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
14-200 IŁAWA UL. KOPERNIKA 4C/22
tel. 0 89/ 644 81 77
tel. 0 662 043 592

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: „Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej 504 (Elbląg – Frombork - Braniewo; działka nr 1 km 32+250 strona lewa na dz. nr 6/12)”.

BRANŻA: drogowa, CPV- 45 23 31 20-6

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy Frombork
ul. Młynarska 5a 14-530 Frombork

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191 / 81 / OL)

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA: 30.10.2012 r.

CZEŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

obiekt : zjazd z drogi wojewódzkiej 504 do działki nr 6/12

1. Zakres robót

- 1.1. Roboty drogowe
 - budowa zjazdu
- 1.2. Kolejność realizacji – budowa zjazdu wraz z przepustem drogowym
 - oznakowanie zadania
 - roboty ziemne
 - budowa przepustu
 - budowa zjazdu
 - nawierzchnia
 - włączenie do drogi głównej
 - zdjęcie oznakowania

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki jednorodzinne w dol. 5 – 20 m od drogi
- droga woj. nr 504 o naw. bitumicznej
- sieć telefoniczna

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- droga wojewódzka
- instalacje podziemne

4. Zagrożenia podczas realizacji

- 4.1. Roboty drogowe
 - skala ; 5 pracowników , 1 samochód ciężarowy , koparka, wibromłoty, równiarka, zagęszczarka
 - rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
 - miejsce ; dr. wojewódzka nr 504
 - czas ; 20 dni robocze

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi, duże natężenie ruchu
 - omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochód ciężarowy , koparka, wibromłoty, równiarka, zagęszczarka
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
 - działania w przypadku uszkodzenia sieci ; energetycznej, telefonicznej, wodnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
 - dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 03.120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r